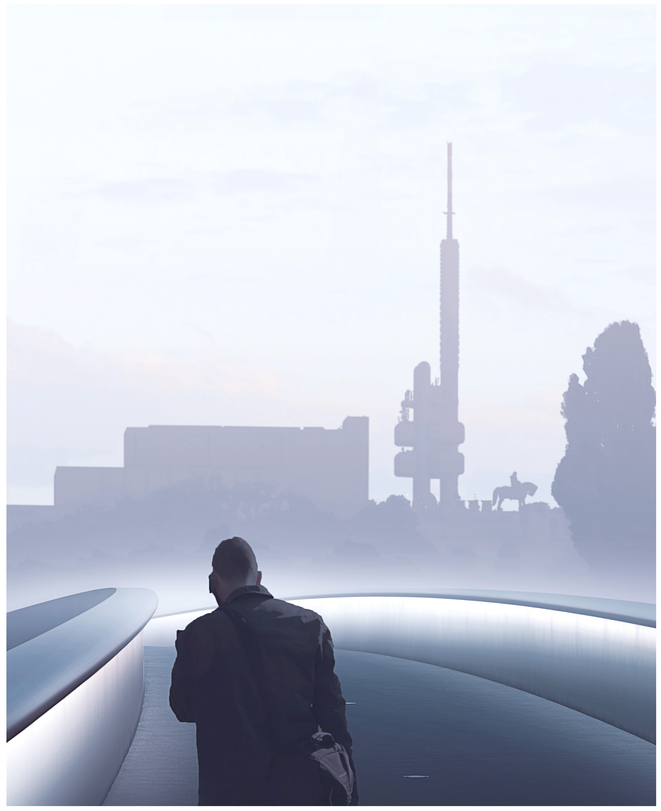


STEZKA NAD ŘEKOU

Navrhujeme plynulé propojení břehů subtilní konstrukcí lávky ve formě směrového i výškového oblouku. Procházku nad řekou s dálkovými pohledy do pražské kotliny korunované siluetou Pražského hradu. Zastavení na ostrově, které přináší radost z her i odpočinku v trávě na břehu řeky. Pilíře se skrývají mezi stromy a zdůrazňují tenkou siluetu lávky klenoucí se mezi břehy.

Směrové i výškové zakřivení přináší do rodiny pražských mostů dynamiku a radost z pohybu. Bělostné zbarvení ocelového těla lávky a kruhových pilířů odhmotňuje v dálkových pohledech její konstrukci. Šířka 4,5 m a plné parapety zintimňují cestu a kontakt mezi procházejícími - lidé jsou si k sobě blíže a chovají se ohleduplně. Zaoblená ukončení parapetů změkčují rozhraní k volnému prostoru.

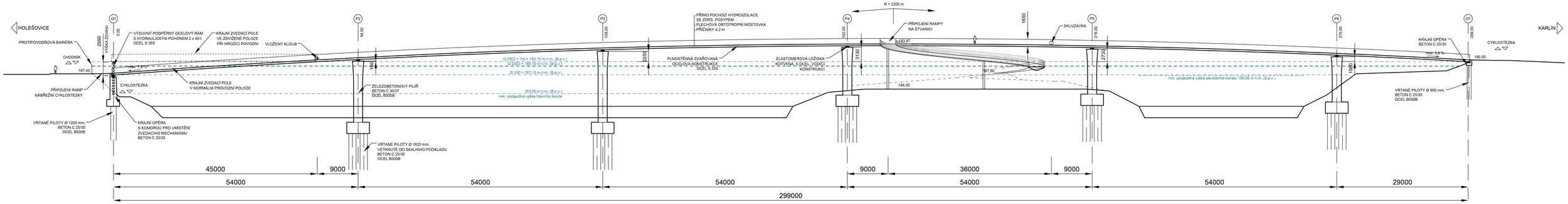
Zajištění přímého bezbariérového nástupu na lávku z obou břehů považujeme za klíčový aspekt návrhu. V případě vysoké vody bude krajní pole na Holešovickém břehu zdviženo pomocí hydraulického mechanismu mimo vliv průtoku Q_{2002} + 1 m. Nad touto úrovní je vložený kloub zdvíhaného pole.

Nástup z Holešovického břehu je v maximálním sklonu 7,6 %, který se směrem k vrcholu oblouku plynule snižuje. Ve vrcholové pozici nad ostrovem se k lávce připojuje zakřivená přístupová rampa o šíři 3 m. Rampu doplňuje nerezová skluzavka podporující herní a volnočasové aktivity na ostrově Štvanice. Dále lávka sestupuje přes plavební kanál na Karlínský břeh na zvýšenou úroveň cyklostezky.

V atraktivním prostředí okolní zeleně a vody ponecháváme interiér lávky záměrně nebarevný a pracujeme s kontrastem tmavé podlahy a světlého nátěru vlastní nosné konstrukce lávky. Zaoblený parapet skrývá liniové osvětlení vytvářející jedinečnou atmosféru nočních procházek.

Nosnou konstrukci tvoří spojitý nosník o šesti polích s vloženým kloubem v krajním poli na straně Holešovic. Konstrukce lávky je ocelová svařovaná plnostěnná s konstantní výškou hlavních nosníků 1,65 m. V příčném řezu se jedná o konstrukci se dvěma hlavními úzkými komorovými nosníky a spodní plechovou ortotropní mostovkou. Příčníky uzavřeného průřezu jsou umístěny ve vzdálenostech po 2,0 m. Ortotropní mostovka spolupůsobí s hlavními nosníky a tvoří také horní pásnici příčníků. Nosná konstrukce je na podporách uložena prostřednictvím dvojic elastomerových kotvených ložisek s ocelovou vodící konstrukcí. Podélně pevné uložení je uvažováno na pilíři P4. Uložení na opěře O1 bude atypické, individuálně navržené v souladu s požadavky pro zvedání – v opěře je umístěn výsuvný ocelový rám, který bude při hrozící povodni zvedán hydraulickým mechanismem o cca 3 m.

PODÉLNÝ ŘEZ V OSE MOSTU, M 1:300



VÝCHODNÍ POHLED, M 1:300

ZÁPADNÍ POHLED, M 1:300

NÁSTUP NA HOLEŠOVICKÉM BŘEHU

VYUSTĚNÍ NA OSTROV ŠTVANICE

NÁSTUP NA KARLÍNSKÉM BŘEHU

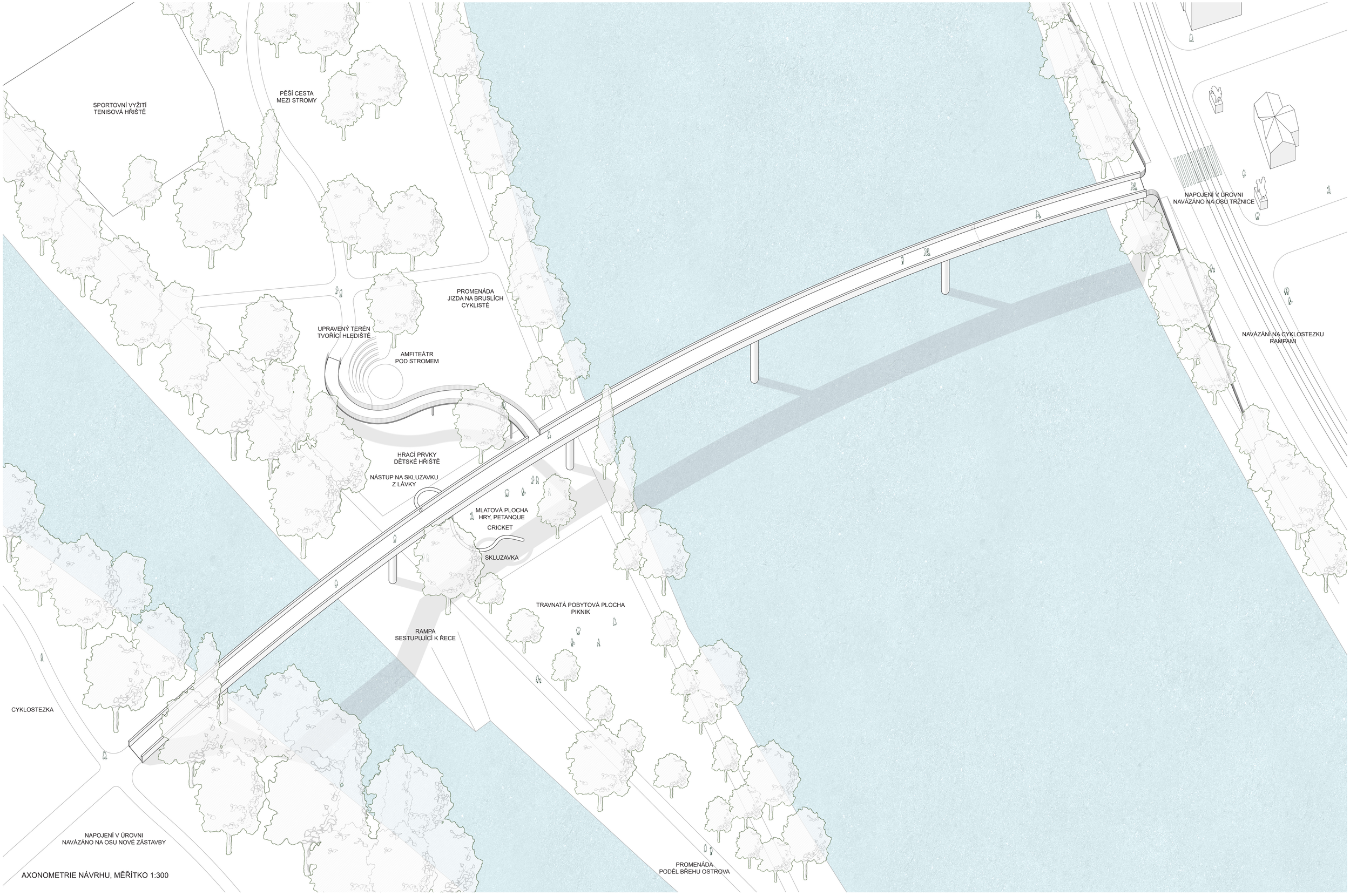
P2

LÁVKA HOLEŠOVICE – KARLÍN

PŮDORYS NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ, MĚŘÍTKO 1:300

P3

LÁVKA HOLEŠOVICE – KARLÍN

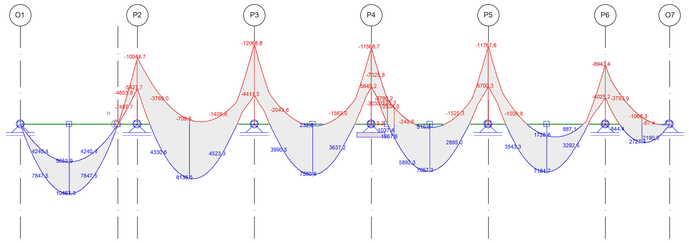


AXONOMETRIE NÁVRHU, MĚŘÍTKO 1:300

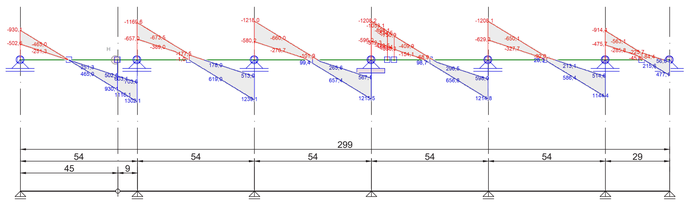
P4

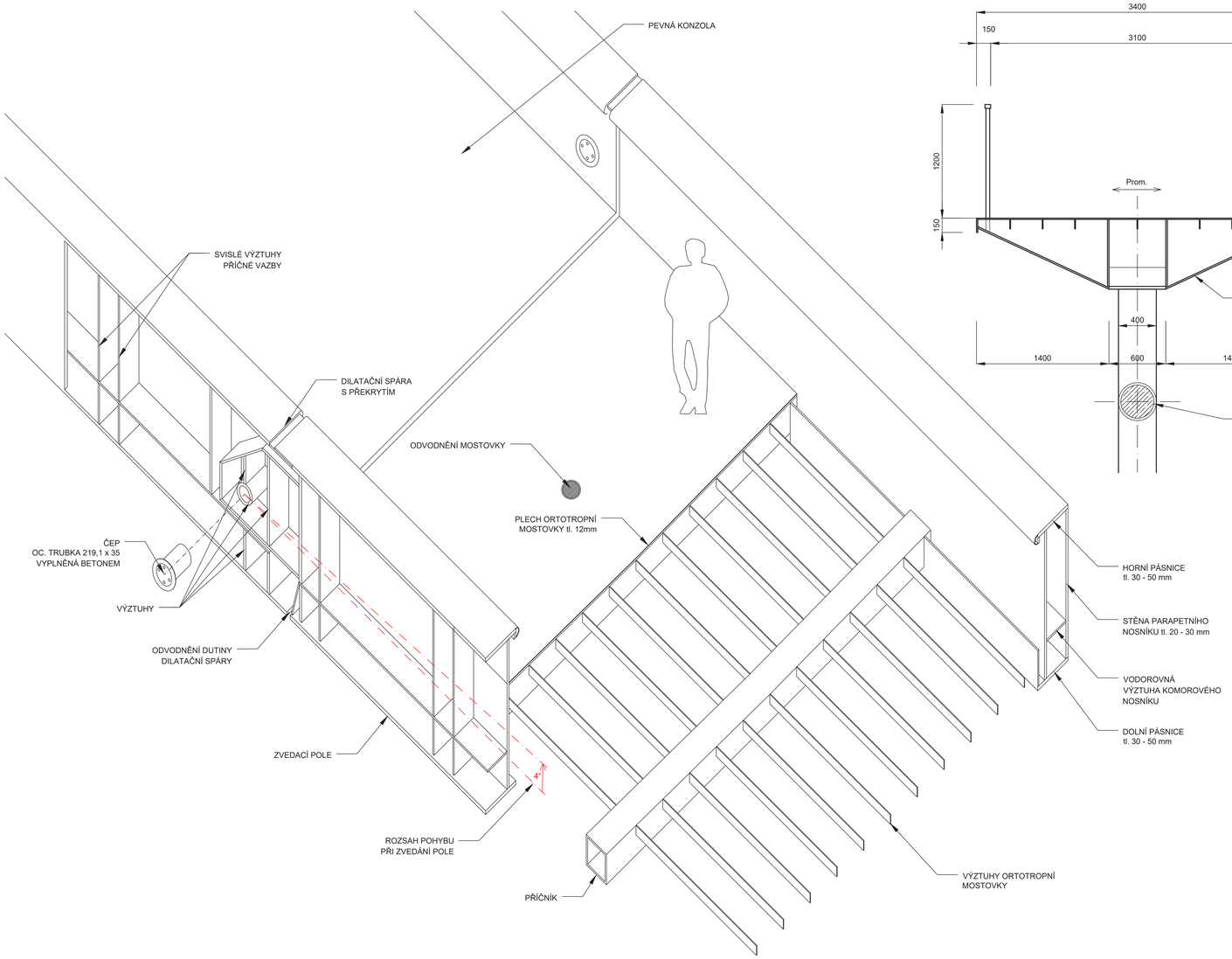
LÁVKA HOLEŠOVICE – KARLÍN

OHYBOVÉ MOMENTY [kNm]
OBÁLKA, CHARAKTERISTICKÉ HODNOTY

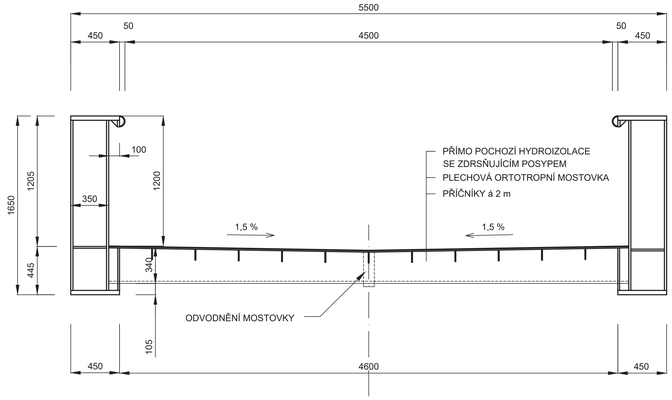


POSOUVAJÍCÍ SÍLY [kN]
OBÁLKA, CHARAKTERISTICKÉ HODNOTY

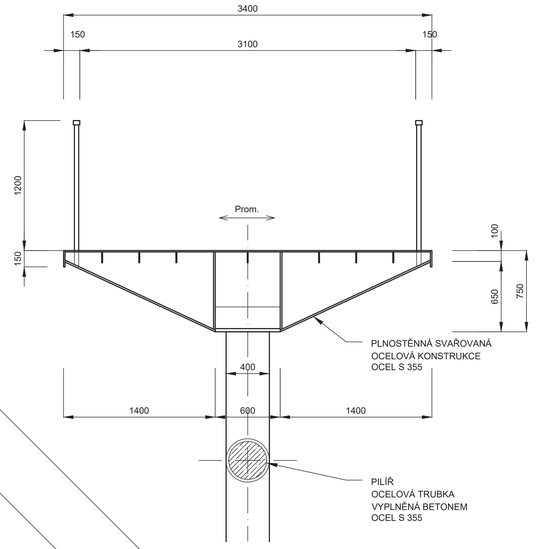




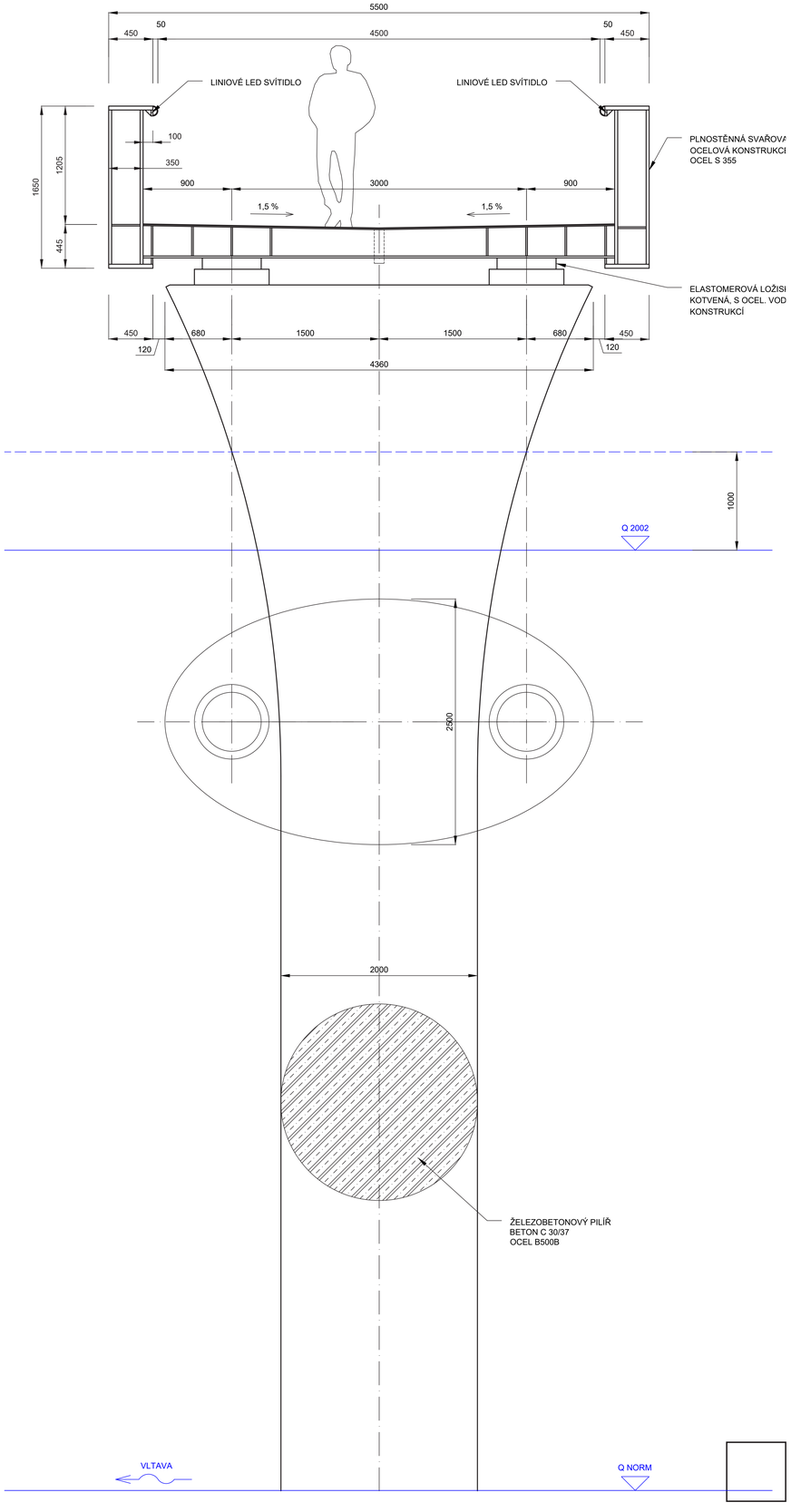
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
STŘED POLE



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
RAMPA NA ŠTVANICI



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
PILÍŘ P3



P5

LÁVKA HOLEŠOVICE – KARLÍN